Best KITEBOARDING

FRANÇAIS **TABOO** USER MANUAL

Manuel d'utilisation Best Kiteboarding

Merci d'avoir acheté une aile Best. Lisez ce manuel avec beaucoup d'attention et dans son intégralité avant d'utiliser votre nouvelle aile Best.

Attention !

Le kite est un sport extrême. Il~~s~~ peut être source~~s~~ de risques et de dangers : coupures, éraflures, hématomes, fractures, pertes de membres, perte de la vision, paralysie entres autres. Certains accidents peuvent entraîner la mort de l'utilisateur ou d'autres personnes. L'origine de ces risques provient des facteurs ci-dessous mais il en existe d'autres :

- Se faire décoller par l'aile puis tombé ou être jeté sur le sol, la neige, contre un arbre, des rochers, des bâtiments, des digues, des jetées et/ou sur d'autres types de structures ou de surfaces.
- ou être projeté sur d'autres personnes
- Être en contact avec des lignes sous tension et/ou des engins nautiques
- Noyade
- Conditions sous-marines et/ou objets tels que des coquillages coupants, du verre cassé, des bancs de sable, dalle de corail, huîtres et/ou du béton.
- Contact avec la faune et la flore sous-marine comme les raies, les requins, les tortues, les méduses, etc…
- Conditions météorologiques comme les variations de vent et de vagues, les courants d'air ascendants, les éclairs et/ou des jets d'eau
- Performance de l'équipement

Le kitesurf est un sport récent. Le matériel de kitesurf et les éléments de sécurité ne sont pas fiables à 100 %. Les systèmes de sécurité sont souvent nouveaux et peu éprouvés. Les ailes peuvent avoir un comportement imprévisible. Les lignes peuvent s'accrocher, s'emmêler ou casser avec pour conséquences des blessures graves et/ou une perte de contrôle de l'aile.

En utilisant un tel produit, vous êtes responsable de votre propre sécurité et de celle des autres autour de vous. N'utilisez jamais ce produit comme un engin volant. Ne touchez jamais les lignes lorsque l'aile est en vol.

RESPONSABILITÉ ET RISQUES ASSUMÉS

N'UTILISEZ PAS CE PRODUIT SANS AVOIR ACCEPTÉ LES CONDITIONS D'UTILISATION :

Avant d'utiliser ce produit, l'acheteur/l'utilisateur doit avoir lu avec attention, compris et accepté les conditions de ce manuel d'utilisation. L'utilisation de ce produit et ses composants implique certains risques et dangers inhérents dont les conséquences peuvent être des blessures graves ou la mort. L'acheteur/l'utilisateur de ce produit comprend que le vendeur n'est pas responsable des dommages sur la personne ou de blessures dues à une négligence lors de l'utilisation de ce produit par l'acheteur/l'utilisateur, et l'acheteur/l'utilisateur dégage de toute responsabilité le vendeur. Dans le cas d'un décès ou d'un incapacité, cet accord doit être effectif pour votre héritier, votre famille, vos exécuteurs, administrateurs, attributs et représentants.

L'acheteur/l'utilisateur de ce produit assume expressément le risque encouru, les blessures physiques, la mort et/ou la responsabilité qui peuvent résulter de la pratique du kitesurf par l'acheteur/l'utilisateur.

L'acheteur/l'utilisateur accepte de dégager la société Ride Best LLC de toute responsabilité, et renonce à toute poursuite, demande de dommages et intérêts ou réclamation éventuelle contre Ride Best LLC et de ses agents, sociétés affiliées, filiales, employés, moniteurs, cadres , administrateurs, actionnaires, fournisseurs et fabricants dans le cas où des blessures corporelles ou la mort résulteraient de l'achat et/ou l'utilisation de produits de Ride Best LLC (d/b/a Best Kiteboarding).

© 2010 RIDE BEST, LLC, d/b/a BEST KITEBOARDING

Introduction:

Best Kiteboarding vous remercier d'avoir choisi une de nos nouvelles ailes de la gamme 2011. Notre équipement est le reflet des dernières innovations dans le design et la fabrication de matériel de kitesurf ; nous savons qu'il vous procurera énormément de plaisir. Si vous voulez profiter pleinement des avantages de notre garantie, lisez la note écrite à la fin de la partie FAQ pour plus d'informations et regardez les informations en ligne relatives à notre politique de garantie sur http://www.bestkiteboarding.com/Guarantee

Taboo description:

La gamme Taboo montre un nouveau concept pour avoir l'ultime quiver d'ailes haute performance. Chaque surface de la Taboo a été développée indépendamment pour optimiser les performances pour chaque pratique. Chaque aspect du design, du shape, de la sélection des matériaux a été étudié minutieusement pour offrir les meilleures performances pour chaque surface.

La Taboo délivre des performances de haut niveau pour les pratiquants les plus exigeants. De 4 à 17 m², il y a une Taboo pour toutes les conditions de vent et tous les styles de navigation. Chaque surface a bénéficié d'un développement spécifique pour trouver le compromis idéal entre puissance, contrôle et aérodynamisme, ce qui va vous amener naturellement à repousser vos limites.

Wakestylers et waveriders trouveront dans les petites Taboo le parfait compromis entre réactivité, pression en barre et stabilité, leur permettant de s'exprimer comme ils ne l'avaient jamais fait auparavant.

Freestyle new school et kite loops puissants sont le programme des surfaces intermédiaires. Elles satisferont les freestylers par leur maniabilité, leur puissance et leur comportement en déhooké. La Taboo offre l'avantage de rester rigide jusqu'aux limites de sa plage haute.

Pour la course racing ou le light wind, les grandes surfaces de la Taboo sont les kites les plus aérodynamiques que nous ayons jamais conçus. Pour cela, chaque panneau de l'aile, du bord d'attaque au bord de fuite, a été ajusté minutieusement pour que l'écoulement de l'air soit le plus linéaire possible. Par conséquent, cela donne une aile au rendement inégalé dans le vent léger et un avantage certain pour la course racing.

Avec des surfaces de 4 m², 5.5 m², 7 m², 8 m², 9 m², 10 m², 12 m², 14 m², 15 m² et 17 m², il y a une Taboo pour toutes vos envies. Si vous voulez dépassez vos limites, c'est le moment de passer sur une Taboo.

Taboo : soyez intouchable !

Kite Package:

La Taboo est la première aile de Best qui vous permet de choisir le type de sac que vous voulez en fonction de votre utilisation et de votre budget. Il existe trois options, deux incluent la nouvelle pompe haut débit.

Le kite-tube, sac télescopique anti-déchirure

Ce sac en forme de tube est fait avec un tissu polyester anti-déchirure qui peut s'agrandir pour transporter l'aile avec les lattes gonflées. Chaque surface a un sac à sa taille et la poignée de transport est positionnée au point d'équilibre. Ce sac ne contient pas de velcro ni de fermeture éclair pour pouvoir ranger votre aile même sablée et salée. Vous pouvez aussi l'utiliser comme un sac fourre-tout pour ranger vos affaires de plage ou le remplir de sable pour sécuriser votre aile ou la décoller de manière autonome.

Légèreté et encombrement minimum
Transport du kite dégonflé ou avec les lattes gonflées grâce à une partie télescopique
Pas de fermeture éclair, fermeture par bout
Peut être utilisé comme sac de sable pour sécuriser l'aile ou comme sac fourre-tout
Sans mailles, le sable reste dans le sac et pas dans la voiture
Aile et sac seulement- pompe non fournie

Back-pack kite-bag.

Les riders qui doivent marcher de leur maison à leur spot en portant leur aile pourront compter sur notre sac à dos. Avec une pochette intérieure zippée et des sangles latérales de compression, vous disposez de plein d'espace pour transporter l'aile, la barre et la pompe.
Deux tailles : 4-9 m²/S, 10 à 17 m²/L

Construction à toute épreuve
Volume ajustable par des sangles
Pochettes zippées
Ergonomique

Sac messager

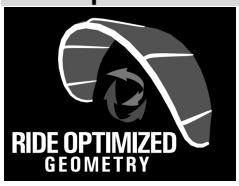
Ce sac est destiné aux riders qui veulent plus qu'un sac d'aile. Construit en matière caoutchouc (sans PVC), c'est l'accessoire le mieux adapté à votre nouvelle aile et votre mode de vie. Dépourvu de fermeture éclair pour résister au sel, et ~~Avec~~ muni d'une large entrée avec fermeture étanche, vous pourrez y ranger énormément de choses.
De la plage à l'aéroport en passant par votre coffre de voiture, ce sac vous séduira par ses qualités esthétiques et pratiques, et vous aurez du mal à vous en passer.

Deux tailles : 4-9 m²/S, 10 à 17 m² /L
Etanche à l'eau et au sable
Fermeture roll top et système de compression
Résistant au sel - Sans fermeture éclair
Pochette intérieure
Tapis déroulable pour se changer au sec

Caractéristiques des performances et mise en place de l'aile

Quand vous déballez votre aile pour la première fois, nous vous recommandons de prendre le temps de vous familiariser avec le produit et les caractéristiques qui lui sont propres. Ce manuel va vous aider à prendre correctement en main votre aile la première fois et exploiter tout son potentiel haute performance.

Ride Optimized Geometry:



Chaque surface de la Taboo est unique. Nous avons utilisé une large palette de matériaux, techniques de construction, bridages et géométries 3D pour créer une gamme d'ailes haute performance. Chaque aile offre un maximum de performance pour s'adapter à chaque style de

navigation.

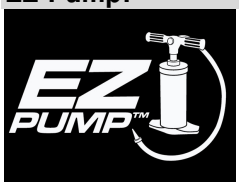
Nouvelle aiguille de bord d'attaque:

Le bord d'attaque de chaque Taboo est cousu avec une aiguille neuve, une aiguille par bord d'attaque. Remplacer l'aiguille assure une couture plus précise, avec des trous d'aiguille plus petits et une construction finale plus résistante. Cela coûte un peu plus cher de procéder ainsi mais c'est le meilleur moyen de concevoir une aile.

Power Strut Design:

La course racing et la navigation dans le vent léger demande un aérodynamisme parfait. De 15 m2 à 17 m2, la Taboo a un aspect ratio et une surface projetée qui offre un rendement inégalé. Une cinquième latte très fine a été ajoutée, pour accroître la vitesse de rotation sans avoir plus de trainée. Ainsi, l'aile bénéficie un équilibre parfait entre puissance et contrôle pour le vent léger.
Les plus petites surfaces ont quatre lattes pour optimiser la stabilité sans augmenter la trainée. Les surfaces intermédiaires ont un profil maintenu par six lattes.

EZ-Pump:



Le système de gonflage de la Taboo est équipé de connections qui relient directement le tube des lattes aux valves. En réduisant le nombre de segments du système Ez-pump, cela rend l'aile plus solide et plus facile à utiliser.

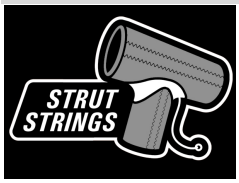
Micro Bridage Taboo:

Pour avoir la plus grande vitesse de virage et le meilleur retour d'information dans la barre l'aile doit être connectée de la manière la plus directe possible. La Taboo a un petit bridage sans poulie ni anneau pour avoir la meilleure stabilité, une plage d'utilisation énorme et un redécollage facile. Pour le déhooké, la combinaison d'un design unique et d'un bridage fixe donne une aile qui ne surborde pas du tout et qui tire de façon équilibrée après le pop.

Connections Kook Proof:

T Les connecteurs du bridage avant de la Taboo sont construits avec un bout doublé. Ces connecteurs peuvent être enlevés et retournés pour former soit un nœud, soit ~~par~~ une tête d'alouette. C'est le principe du système Kook Proof qui équipe la barre Redline Performance.

Cordon de latte:



Les boudins des lattes sont équipés d'un petit cordon attaché à l'extrémité du boudin. Ce cordon permet de replacer le boudin sans le vriller après une réparation.

Pad de protection 3D:

Sur l'extrados de la Taboo sont cousus des pads de protection moulés en 3D pour éviter d'abîmer le bord d'attaque lorsque vous décollez tout seul.

Renforcement de bridage:

Le bridage de la Tabou a de multiples renforts de points d'attaches cousus à l'intérieur du bord d'attaque. Ces renforts sont faits pour répartir au mieux la force de traction et limitent l'effilochement du Dacron.

Canopy Framing Technology:

Quel que soit votre niveau, vous ferez tomber votre aile. C'est pourquoi le contour de chaque panneau de spi des ailes Best est renforcé pour une meilleure résistance aux crashs. Le CFT rend le feeling de l'aile plus direct sans apport de poids supplémentaire. Cette technologie est une approche unique de répartition des ondes de choc, et de transfert efficace des tensions sur le bord de fuite à travers le spi de votre aile. Et cela, vous ne le trouverez que sur les ailes Best.

Coutures Load Flex:

Les coutures du bord de fuite de tous nos ailes ont des triples coutures avec une bande de renfort sur l'extrados. L'intrados du bord de fuite est aussi recouvert d'une bande Mark à grande résistance qui protège les coutures des embouts de lattes. Les coutures Load Flex apportent un gain de solidité et de stabilité sur le bord d'attaque.

Coutures de bord d'attaque Flat Pack

Nos segments de bord d'attaque sont les plus solides que nous ayons construits. En supprimant le recouvrement de tissu entre les segments de bord d'attaque, nous avons gagné du poids sans perdre de résistance. Cela donne une aile plus rigide mais qui transmet mieux les efforts de torsion pour plus de réactivité.

3D Kevlar Airframe:

Les lattes sont connectées au bord d'attaque avec des renforts Kevlar en 3D. Il n'existe pas de meilleure solution pour raccorder les lattes au bord d'attaque. Notre construction donne des ailes légères et solides, avec un rendement exceptionnel et une prise en main très facile.

Coude Kevlar :

Les oreilles sont renforcées avec des coudes en Kevlar qui augmentent la résistance à l'abrasion lors des décollages et atterrissages.

AB/Custom Tune:

Le système AB/Custom Tune vous permet d'adapter votre aile à votre style de navigation et aux conditions de vent. Avec des connexions multiples sur les oreilles, vous pouvez ajuster le depower, la pression dans les lignes arrières et la vitesse de rotation de l'aile.

Renforts de bord de fuite:

Le bord de fuite subit beaucoup de contraintes donc nous l'avons renforcé sur toutes nos ailes soit avec notre technologie Canopy Framing, soit avec nos nouveaux renforts en Dacron. Nos ailes sont ainsi plus résistantes aux chocs et au temps.

Surf Tough:

L'expression « Surf Tough » définit l'attention que nous portons à la construction de nos ailes pour vous offrir la meilleure qualité. Il n'y a pas de miracle pour obtenir des produits performants qui durent dans le temps. Nous sommes fiers de toutes les ailes que nous concevons, c'est pour cela que toutes nos ailes bénéficient de la qualité « Surf Tough ».

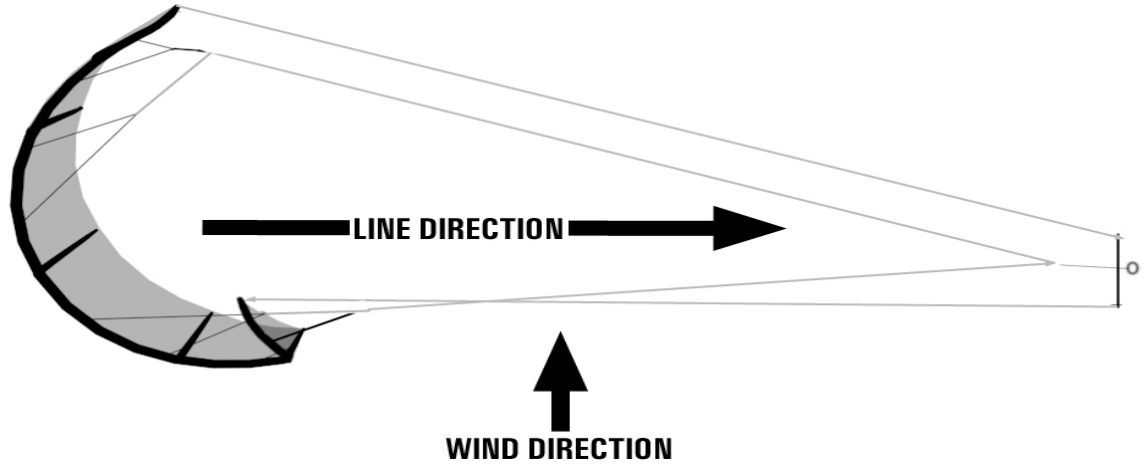
Mise en place et check up avant le premier vol

Les riders doivent inspecter minutieusement leur aile à chaque sortie pour s'assurer qu'il n'y a pas de points d'usures. Chaque réparation doit être faite par un professionnel.
Toutes les lignes, les points d'attaches et les pré-lignes doivent être vérifiés avec attention avant chaque navigation. Si ces parties sont usées, cela peut avoir des conséquences sur la sécurité.

Décollage seul

Vous pouvez décoller toutes les ailes Best en complète autonomie. Connectez les lignes à l'aile en suivant la procédure, les lignes avants aux connecteurs du bridage et les lignes arrières aux pré-lignes fixées sur les oreilles en respectant le code couleur. Vérifier deux fois que vos lignes ne sont pas emmêlées avant de faire quoi que ce soit. Si vos lignes sont emmêlées, déconnectez-les et ensuite, marchez de la barre vers l'aile en séparant les lignes avants et arrières avec vos jambes. Assurez-vous qu'il n'y a plus aucun vrillage.

Sécurisez l'aile en repliant une oreille et en la couvrant de sable avec suffisamment de poids pour qu'elle ne se déplie pas. Placez la barre pour que les lignes soient à 90 degrés par rapport au vent.



Tirez sur la barre vers vous et marchez en arrière. De cette manière, l'oreille se déplie ce qui enlève le sable. Placez-vous de manière à avoir l'aile en bord de fenêtre puis levez l'aile.

Le mieux est d'avoir une personne expérimentée qui vous aide au décollage. Cela reste la méthode la plus sure

Posez l'aile avec un assistant

Quand vous atterrissez votre aile avec un assistant, placez l'aile doucement en bord de fenêtre au ras du sol. L'assistant doit prendre fermement l'aile au milieu du bord d'attaque. L'assistant et le rider marche l'un vers l'autre pour enlever toute tension dans les lignes. Votre assistant peut poser l'aile sur le sable, avec le bord d'attaque face au vent, en la sécurisant avec du sable ou attendre que vous preniez l'aile à sa place après vous être décroché du harnais.

Posez l'aile seul

Nous vous recommandons toujours ~~de~~ d'avoir une personne pour vous aider à atterrir votre aile. Lorsque ce n'est pas possible, vous pouvez utiliser une des poignées OSR placée sur les lignes arrières au niveau de la barre.

Décrochez le leash avant de poser l'aile avec les poignées OSR. Amenez l'aile en bord de fenêtre, à 15 degrés par rapport au sol ce qui place l'oreille à cinq mètres du sol.
Avec l'aile dans cette position, détachez le velcro de la poignée OSR, choquez à fond et attrapez le poignée la plus près du sol. Avec la sangle bien en main, décrochez-vous de la barre. L'aile vole doucement vers le bord de fenêtre et fait un loop sur elle-même puis se pose sur le sol avec le bord d'attaque face au vent.

N'utilisez cette méthode que si vous avez au moins deux longueurs de lignes d'espace sous le vent et quand vous n'avez pas d'assistant.

Redécollage de l'eau

La Taboo 7 m² et les surfaces inférieures ne demande pas de technique spécifique pour redécoller. Leur shape permet de prendre le vent facilement et de se placer en bord de fenêtre.
De 8 m² à 14 m², la technique est identique à la plupart des ailes avec un bord d'attaque bridé. En tirant sur une des lignes arrières, l'aile va glisser vers le bord de fenêtre où elle pourra basculer sur une oreille. Les 15 et 17 m² ont un Delta plus prononcé au niveau des oreilles se qui permet à l'aile de basculer plus facilement qu'une autre aile de même surface.

Redécollage de l'eau en pleine fenêtre (pour riders expérimentés seulement)

Quand l'aile est dans l'eau, posée sur le bord de fuite, il est possible qu'elle redécolle en pleine fenêtre. Dès que l'aile décolle et prend de la puissance, il faut pousser la barre pour choquer à fond. Les lignes arrières doivent rester détendues jusqu'à ce que l'aile atteigne le zénith.

Redécollage à l'envers (pour riders expérimentés seulement)

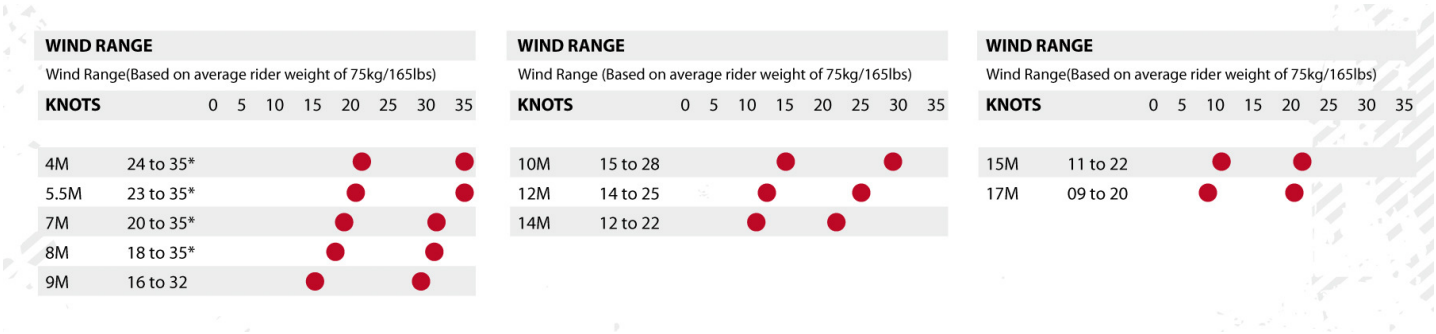
Quand le bord d'attaque est dans l'eau (avec les oreilles le plus près de vous), vous pouvez redécoller l'aile dans cette position en tirant sur les deux lignes arrières. Si une de ces lignes est légèrement relâchée, l'aile pivote vers la direction opposée. Dans ce cas, préparez-vous à tourner la barre et à la lâcher pour choquer. Si vous ne le faites pas, l'aile va de nouveau se crasher.

Ces deux techniques de redécollage ne sont pas conseillées pour des riders inexpérimentés.

Plage d'utilisation

Les pages de vent que nous indiquons pour chaque aile doivent être utilisées à titre indicatif seulement. Ayez toujours en tête vos limites et quand vous avez un doute, n'hésitez pas à prendre une aile plus petite. La vitesse du vent peut varier en fonction du lieu où elle est mesurée. Prenez toujours une mesure de vent à plus de 100 mètres d'un obstacle au vent pour qu'elle soit la plus précise possible. Si vous ridez en montagne, mesurez la force du vent au point le plus haut car le vent accélère en haut d'une colline.

Les plages de vent indiquées ci-dessous sont valables pour un rider de 75 kg navigant en kitesurf.


WIND RANGE
Wind Range(Based on average rider weight of 75kg/165lbs)
KNOTS 0 5 10 15 20 25 30 35
4M 24 to 35*
5.5M 23 to 35*
7M 20 to 35*
8M 18 to 35*
9M 16 to 32
WIND RANGE
Wind Range (Based on average rider weight of 75kg/165lbs)
KNOTS 0 5 10 15 20 25 30 35
10M 15 to 28
12M 14 to 25
14M 12 to 22
WIND RANGE
Wind Range(Based on average rider weight of 75kg/165lbs)
KNOTS 0 5 10 15 20 25 30 35
15M 11 to 22
17M 09 to 20

Pour du snowkite ou du moutainboard, ces plages de vent peuvent varier en fonction de l'état de la neige et de la surface du sol. La plage basse est de 3 à 5 nœuds en moins et la plage haute, 4 à 6 nœuds de moins. La plage basse de n'importe quelle aile peut augmenter si vous prenez une surface plus grande ou une planche plus volumineuse. Pour estimer la bonne plage d'utilisation pour des riders de gabarits différents, ajoutez un nœud par 10 kg.

Si vous ne pouvez pas garder votre aile stable avec un vent approchant la plage haute d'utilisation, alors n'allez pas plus loin. Nous conseillons vivement aux utilisateurs de respecter les plages de vent indiquées.

Taboo FAQ:

Comment puis-je réparer mon aile lorsqu'il y a un petit trou ?

Pour des petites réparations, nous vous conseillons la gamme de produits Kitefix.com. Tous leurs produits sont faciles d'utilisation.

Pour de plus grosses réparations, Best Kiteboarding vous conseille un réparateur professionnel. Demandez conseil à votre revendeur Best.

Quel est le meilleur moyen de prendre soin de mon aile ?

Gonflez et dégonflez votre aile avec soin. Rangez votre aile lorsqu'elle est complètement dégonflée et sèche. Ne roulez pas l'aile lorsque le doigt de dégonflage est encore dans la valve car cela peut endommager la membrane de l'anti-retour.

Ne laissez pas votre aile gonflée trop longtemps dans le vent sans rien faire. Inspectez votre aile régulièrement et mettez un patch dès que vous voyez un petit trou. Ainsi vous éviterez des réparations coûteuses.

Puis-je utiliser la barre d'une autre aile ?

Oui, cependant, certaines précautions doivent être prises en compte. Il est préférable de demander conseils avant de connecter une barre d'une autre marque. Ne décollez jamais tout seule quand vous utilisez une barre d'une autre marque pour la première fois.

La barre Best est calibrée de manière à avoir des lignes de longueur égale lorsque la barre est tirée fond et le trim relâché. C'est devenu le réglage standard pour la plupart des fabricants.

La barre Redline Performance est le choix idéal pour votre nouvelle Taboo. Elle a été développée avec la Taboo et s'adapte parfaitement à votre nouvelle aile.

Quels sont les systèmes de sécurité intégrés sur mon aile ?

Toutes les combinaisons de barres Best et d'ailes Best permettent de bénéficier de multiples systèmes de sécurité. En poussant la barre jusqu'à la sangle de trim, la puissance de l'aile diminue au maximum de son depower. Si vous vous déhookez en suicide leash et que vous lâchez la barre, vous obtiendrez le même depower.

Si vous connectez le leash à une poignée OSR des lignes arrières, en larguant ou en vous décrochant du harnais, vous pourrez mettre l'aile en drapeau et annuler totalement la traction.

Quand vous connectez le leash à une poignée OSR , assurez-vous que le leash ne soit pas tendu, ce qui aurait pour effet de tirer sur un arrière. Veillez à ce que le velcro de la poignée OSR utilisée soit toujours détaché pour permettre le bon fonctionnement du système de sécurité. ***Important : connectez-vous directement sur la sangle de la poignée, jamais sur les anneaux en inox.***
Une attache de leash sur un seul avant est en cours de développement pour la barre Redline Performance et devrait être disponible en 2011.

Comment gréer ma Taboo ? Quel nœud de réglage dois-je utiliser sur le bridage arrière ?

Les Taboo 4 m², 5,5 m², 7 m², 8 m² et 9 m² sont équipées de deux nœuds sur les brides arrières. Ces nœuds doivent être choisis en fonction de la force du vent. Le nœud du bas doit être utilisé dans le vent fort et celui du haut dans le vent léger.

Les 10 m², 12 m², 14 m², 15 m² et 17 m² ont trois nœuds sur les arrières (plage basse, plage normale, plage haute d'utilisation). La plage d'utilisation pour chaque surface de Taboo est indiquée dans le tableau ci-dessous.

Plage de vent Plage de vent (valable pour un rider de 75 kg) **Nœuds**	
4 m2	24 à 35*
5,5 m2	23 à 35*
7 m2	20 à 35*
8 m2	18 à 35*
9 m2	16 à 32

Plage de vent Plage de vent (valable pour un rider de 75 kg) **Nœuds**	
10 m2	15 à 28
12 m2	14 à 25

14 m2 12 à 22

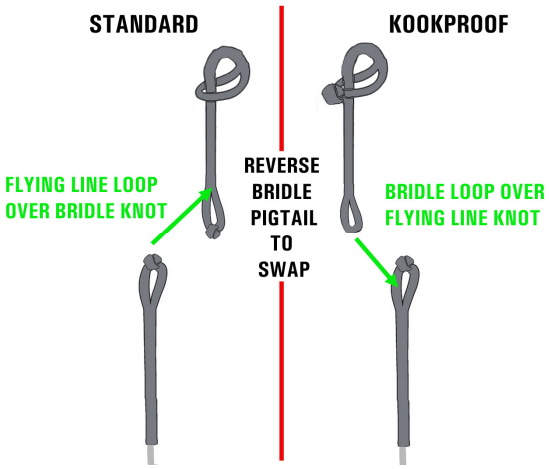
Plage de vent
Plage de vent (valable pour un rider de 75 kg)
Nœuds
15 m2 11 à 22
17 m2 09 à 20

Quand l'aile est bien réglée, vous devez vous sentir à l'aise pour la diriger et vous devez avoir suffisamment de marge pour choquer l'aile en poussant la barre. En plus du border/choquer, vous avez un système de trim de réglage par sangle qui vous apporte un supplément de depower.

Pour envoyer des tricks déhookés, il est important de tirer sur la sangle du trim pour que l'aile ne ne surborde pas. Pour le vérifier, dès que vous avez trouvé le bon nœud, décrochez vous du harnais et placez l'aile au zénith. Si l'aile reste au-dessus de votre tête sans tomber en arrière, c'est que le réglage est bon. Si l'aile à tendance à reculer, cela signifie qu'il y a trop de tension dans les lignes arrières et que l'aile est surbordée. Dans ce cas, tirez petit à petit sur la sangle du trim jusqu'à avoir une aile stable au zénith en étant décroché du harnais. Si l'aile continue de reculer alors il faut relâcher les lignes arrières en les connectant un noeud plus bas.

Faire voler l'aile en étant décroché du harnais n'est recommandé que si vous avez le niveau suffisant. N'essayez jamais de régler l'aile de cette façon dans le vent fort et ne naviguez jamais décroché du harnais sans avoir un leash de handle pass.

Comment utiliser la connection Kook Proof avec ma barre Redline Performance ?



La Taboo est livrée avec des connecteurs de lignes inversables, peut les positionner, soit du côté avec la boucle et le nœud, soit avec la boucle seule. Ce système permet d'utiliser soit un nœud soit une boucle et –quand les lignes avants sont munies de têtes d'alouette à noeud comme sur la barre Redline Performance –cela remplit le rôle de détrompeurs de lignes (configuration Kook Proof). Dans ce cas, les lignes arrières ne peuvent pas être connectées par erreur au bridage avant.

Pour changer le système de connexion, inversez simplement le connecteur du bridage avant pour que la boucle sans nœud soit en bas. Cela vous oblige à utiliser le nœud au bout des lignes avant pour connecter l'aile.

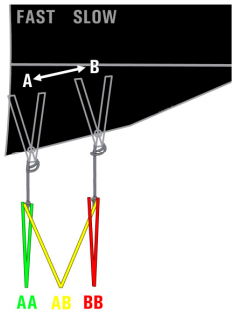
Comme les lignes arrières n'ont pas de boucle avec nœud, il est impossible les attacher au bridage avant.

Standard
La boucle de la ligne avant se connecte sur le noeud du bridage

Inverser le connecteur pour changer de configuration

Kook Proof
La boucle du bridage se connecte sur le nœud de la ligne
.

Comment ajuster la vitesse de rotation de l'aile et le depower de ma Taboo ?



Les oreilles de la Taboo ont deux points d'attache des lignes arrières qui servent à régler la vitesse de rotation et le depower de l'aile. Les points A et B ont chacun une tête d'alouette qui permet à la petit préligne en V d'être connectée soit sur AA, AB ou BB.

Pour plus de vitesse, nous recommandons la position AA. Cette connexion s'avère la plus efficace pour la navigation dans les vagues. Pour du freeride, utilisez le réglage AB qui donne un bon compromis entre depower efficace et vitesse de rotation modérée pour vous aider à progresser. Pour le déhooké, la positon BB rend l'aile moins vive en rotation – particulièrement avec la barre

de 45 cm – et offre plus de pression dans la barre. Ce réglage est en général choisi par les riders wake style.

Comment puis-je rentrer au bord en cas de problème ?

Si vous pensez avoir une bonne chance d'être vu avec votre aile et d'être ramené par un autre rider ou par un bateau, alors gardez votre aile gonflée. Une aile gonflée est plus visible sur l'eau et cela sert de repère pour les secours.

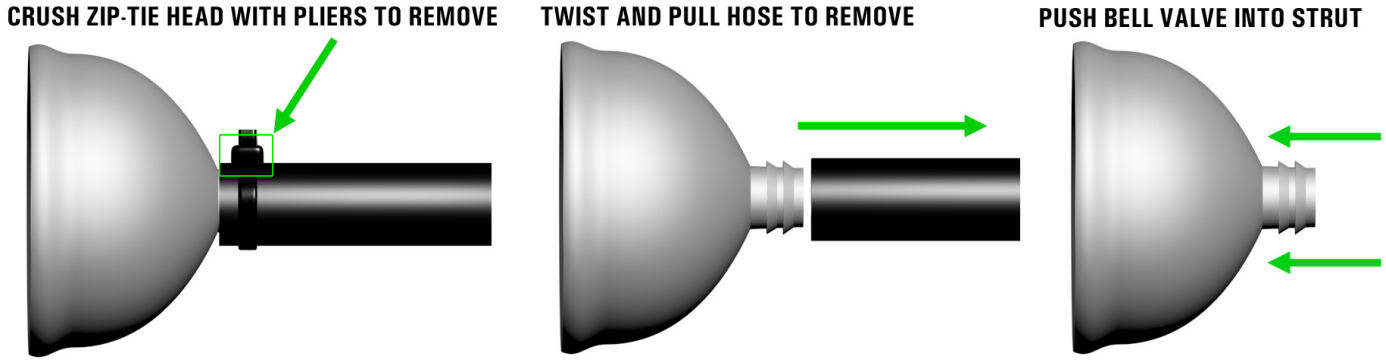
Si le vent tourne off shore (de terre) vous dériverez vers le large, donc nous conseillons de ne pas garder votre aile gonflée. Si vous essayez de nager vers le bord, il faut replier votre matériel comme indiqué ci-dessous.

Si c'est possible, tirez sur une des poignées OSR pour mettre l'aile en drapeau puis enroulez les lignes. Ensuite, dégonflez le bord d'attaque et roulez l'aile en partant des oreilles pour que l'air puisse s'échapper correctement. Faites attention à ce que l'eau ne rentre pas dans le bord d'attaque. Rebouchez la valve et sécurisez l'aile sur la planche avec votre leash puis commencez à nager.

Comment remplacer un boudin sur ma Taboo ?

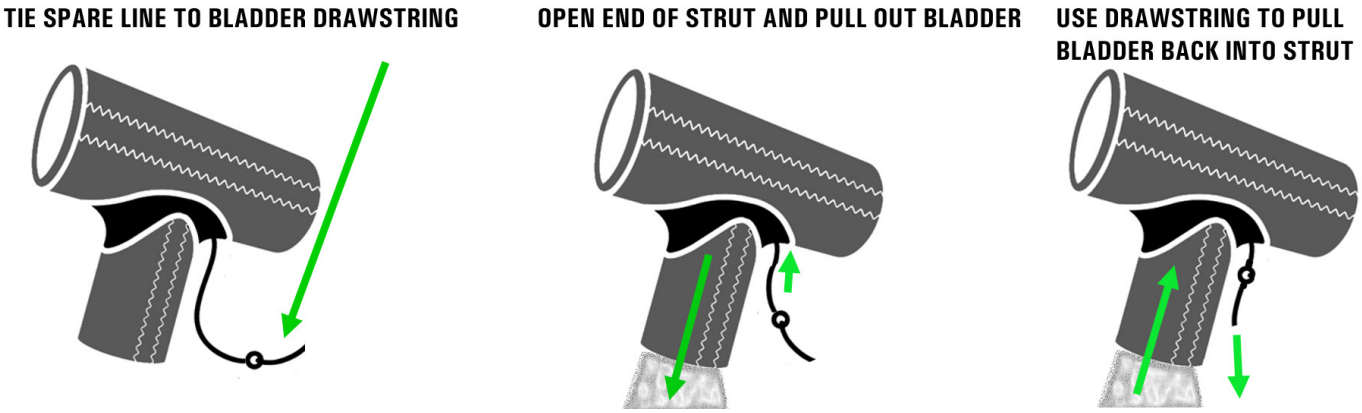
Pour enlever un boudin, commencez par déconnecter le tube du Ez-Pump qui relie la latte au bord d'attaque. Enlevez la bague plastique avec des pinces. Tout en tenant la valve en forme de cloche, tournez le tuyau pour l'enlever. Poussez la valve en forme de cloche dans la latte avant de sortir le boudin.

1.Enlever la bague plastique avec des pinces
2.Tournez et tirez le tuyau pour l'enlever
3.Poussez la valve dans la latte



Une fois que la valve est dans la latte, récupérez le cordon situé derrière la latte. Attachez une vieille ligne à ce cordon et veillez à ce que le nœud soit assez petit pour passer dans le trou. Ouvrez le velcro au bout de la latte et tirez doucement sur le boudin.

1.Attachez une ligne au cordon
2.Ouvrez le velcro au bout de la latte et sortez doucement le boudin
3.Tirez sur la ligne pour replacer le boudin dans la latte


TIE SPARE LINE TO BLADDER DRAWSTRING
OPEN END OF STRUT AND PULL OUT BLADDER
USE DRAWSTRING TO PULL BLADDER BACK INTO STRUT

Une fois que vous avez réparé le boudin, tirez avec précaution le boudin dans la latte pour le remettre en place puis replacez la valve en forme de cloche. Détachez la ligne et replacez le cordon derrière le bord d'attaque. Remettez en place le tuyau du Ez-Pump et replacez un serre-joint en plastique au même endroit que la précédente et serrez-le avec des pinces.

Comment remplacer le bridage usé de ma Taboo ?

La Taboo est la première aile SLE de chez Best qui n'utilise pas de poulies ou d'anneaux sur le bridage. Par conséquant votre bridage ne devrait pas avoir besoin d'être changé. Les riders doivent cependant toujours vérifier l'état du bridage et des lignes avant d'utiliser leur aile au cas où elle aurait été endommagée lors du rangement ou au cours de la session précédente.

Comment dois-je ranger ma Taboo ?

Dégonflez les lattes en ouvrant le clip placé sur chaque tuyau du système Ez-Pump. Ouvrez la valve de dégonflage du bord d'attaque. Roulez l'aile en partant d'une oreille et appuyez pour chasser l'air. Répétez l'opération de l'autre côté et refermez la valve de dégonflage.

Une fois l'aile complètement dégonflée, mettez la sur le sol avec les lattes visibles. Pliez l'aile en plaçant l'oreille au niveau de la latte centrale. Pliez de nouveau l'aile à la moitié. Repliez ~~sur~~ le bord d'attaque sur lui-même. Continuez l'opération jusqu'à avoir la même largeur que le sac de rangement. Pliez l'aile en deux ou en trois pour pouvoir la rentrer dans le sac.

Comment dois-je gonfler mon aile ?

La Taboo peut être commandée avec ou sans pompe. Ce choix dépend du type de sac que vous désirez. Nous vous recommandons une pompe à grand volume Best. Nous avons choisi ce type de pompe car il est difficile de sur-gonfler l'aile avec une pompe manuelle. La Nemesis et la Taboo doivent être gonflées entre 10 et 11 psi. La latte centrale de la 15 m² et 17 m² jusqu'à avoir un toucher ferme. Cela demande beaucoup de pression du fait du diamètre réduit.

Pour une utilisation terrestre, le risque d'abîmer l'aile est plus grand donc nous conseillons aux riders de moutainboard et de snowkite de ne pas gonfler au-delà de 10 psi. En été, ne rangez pas votre aile dans la voiture avec les lattes gonflées car la température monte très vite à l'intérieur de l'habitacle et par conséquent la pression dans les lattes aussi. Nous conseillons de ranger votre aile avec les valves ouvertes quelque soit la durée.
Best Kiteboarding n'est pas responsable des dommages dus à un gonflage excessif.

Où puis-je trouver des informations supplémentaires au sujet de mon aile ?

Votre revendeur Best a suivi une formation pour connaître toutes les caractéristiques de votre aile et peut vous aider quelque soit votre demande sur un produit Best Kiteboarding. Vous pouvez aussi contacter le service client de Best Kiteboarding via le site internet. Pour des questions concernant l'utilisation de produits Best ou pour discuter avec d'autres clients et trouver les dernières informations sur tout ce qui concerne Best, connectez-vous à http://www.bestkiteboarding.com ou http://forum.bestkiteboarding.com.

Informations sur la garantie

En plus de nos 30 jours de garantie « 100 % performance satisfaction » pour tout achat en ligne sur le site Best Kiteboarding, nous garantissons aussi tout ce que nous vendons sans défauts de matériaux ou de main d'œuvre. Cette garantie est aussi valable pour tous les produits achetés dans notre réseau de distribution dans le monde entier.

Nous comprenons que chaque rider est différent et que chacun utilise notre équipement à sa façon. Un rider qui navigue plusieurs fois par semaine devrait être satisfait avec notre garantie de six mois. Un rider qui navigue une fois par mois attend de son matériel qu'il soit garanti plus longtemps et nous le comprenons. Nous ne voyons aucune raison de vous faire payer une extension de garantie si en plus vous prenez soin de votre matériel.

L'idée derrière cette garantie est simple : nous offrons la même qualité de service que nous espérerions si cela concernait notre propre matériel. Si nous estimons que le remplacement ou la réparation de votre aile est justifiée alors nous le ferons. Si vous prenez soin de votre équipement alors vous méritez une bonne garantie de notre part.
Regardez avec attention la liste des exclusions de garantie sur notre site internet.

Vous pensez avoir une requête légitime ? Prenez contact avec le shop dans lequel vous avez acheté votre matériel et nous entamerons la procédure de garantie. Si vous avez acheté votre matériel en ligne, appelez-nous ou envoyez-nous directement un courrier électronique. Si vous avez acheté votre matériel dans un shop habilité à vendre du matériel Best, prenez contact avec lui.

La garantie s'applique SEULEMENT aux produits achetés directement à nous ou par l'intermédiaire d'un de nos revendeurs Best. Un produit acheté d'occasion ou sur Ebay n'est pas couvert par notre garantie même si ce produit à la mention « nouveau » ou qu'il est vendu par l'intermédiaire d'un shop.

Cette garantie vous donne des droits. Vous avez aussi des droits qui varient d'un état à l'autre et en fonction d'une juridiction. Si vous avez des questions au sujet de la limite de garantie ou si vous voulez programmer un retour, contactez simplement le service client par téléphone au 1-866-700-BEST, ou (561) 243-3737 si vous habitez hors Etats-Unis ou Canada, de 9h00 à 17h00.

Les demandes pour des informations supplémentaires et sur les mises à jour du manuel d'utilisation doivent être adressées directement à **sc@pureactionsports.com.**